



§57

KS2020/69

**Samråd 1, ny järnväg Göteborg-Borås, delen Bollebygd - yttrande till Trafikverket**

**Beslut**

**Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige**

Kommunfullmäktige antar förslag till yttrande över samrådshandling för ny järnväg Göteborg–Borås, delen Bollebygd, som sitt eget, och översänder yttrandet till Trafikverket som kommunens svar inom samråd 1.

**Kommunstyrelsens beslut**

Följande redaktionella ändring i yttrandets tredje stycke under "Sammanfattning" görs; Flera alternativa stråk har analyserats och utvärderats utifrån hållbarhet, miljöpåverkan, byggbarhet, kostnader och inkomna samrådssynpunkter.

Bedömningen är att orange stråk i den västra delen bäst uppfyller projektets mål samt att denna bedömning möjliggör ett framtida stationsläge i Bollebygds kommun. *Redaktionell ändring: Kommunen vill se en justering i det ljusblå stråket i den östra delen för att säkerställa att Vanna kvarn, inom den södra delen av Vannamyst 1:3, samt Vannasjön lämnas orört och opåverkat av den fysiska delen av järnvägen. Detta går då i linje med punkt 3 och 4 i detta yttrande.*

*Reservation*

Daniel Persson (SD) reserverar sig mot kommunstyrelsens beslut med följande motivering: Jag reserverar mig mot beslutet att anta yttrandet i dess nuvarande form. I kommunal praxis (och enligt principer i t.ex. kommunallagen och förvaltningsrätt) får en redaktionell ändring inte ändra innehållet i sak. De

---

Justerandes  
sign

Utdragsbestyrkande

ändringar som har gjorts i yttrandets inledande delar beskrivs som redaktionella, men innebär i praktiken en förändring av kommunens ställningstagande. Genom att ta bort bedömningen av det ljusblå stråket i den östra delen och ersätta denna med en mer allmänt hållen formulering förskjuts yttrandet från ett tydligt ställningstagande till en mer otydlig och mindre förpliktande skrivning. Den tillagda formuleringen, att kommunen "vill se en justering" av det ljusblå stråket, är enligt min mening inte tillräcklig i förhållande till den betydande påverkan som riskeras i området kring Vanna kvarn och Vannasjön. Området utgör en sammanhängande miljö med höga natur- och kulturvärden, där vattenmiljö, hydrologiska samband och kulturhistoriska strukturer samverkar. Dessa värden är känsliga och i många fall omöjliga att återskapa vid ett intrång. Vannasjön och miljön kring Vanna kvarn är av sådan karaktär att de bör bevaras och skyddas från fysisk påverkan. Ett genomförande enligt nu redovisad sträckning riskerar att medföra oåterkalleliga skador på dessa värden. Jag anser att kommunen i stället borde ha intagit en tydligare hållning och klargjort att intrång i området kring Vanna kvarn och Vannasjön inte är acceptabelt, samt att alternativa sträckningar bör ges större tyngd i det fortsatta arbetet. Mot denna bakgrund reserverar jag mig till förmån för ett tydligare och mer skarpt formulerat yttrande.

### Ärendet

Trafikverket har tagit fram samrådshandlingar inom arbetet med järnvägsplan för ny järnväg mellan Göteborg och Borås, delsträckan Bollebygd. Samrådet avser val av stråk inom den beslutade järnvägskorridoren och utgör ett tidigt skede i planprocessen. Den nya järnvägen planeras som dubbelspår för regional- och fjärrtåg med hög kapacitet och kortare restider. Syftet är att stärka arbetspendling, regional utveckling och tillgänglighet inklusive bättre koppling till

---

Justerandes  
sign

Utdragsbestyrkande

Landvetter flygplats.

Trafikverket bedömer att Orange stråk i väster och Ljusblått stråk i öster bäst uppfyller projektets mål utifrån hållbarhet, miljöhänsyn, byggbarhet och kostnad. Kommunen ges möjlighet att lämna synpunkter inför fortsatt planering.

Kommunstyrelseförvaltningen bedömer att projektet är strategiskt viktigt för regional utveckling och för ett mer hållbart transportsystem. Bollebygds kommun förespråkar Orange stråk i väster och ljusblått stråk i öster. I det fortsatta arbetet är det särskilt viktigt att:

- Framtida stationsläge möjliggörs
- Kommunens långsiktiga mark- och samhällsplanering beaktas
- Påverkan på boendemiljö, natur- och kulturvärden begränsas
- God tillgänglighet och fungerande lokala samband säkerställs

### **Ajournering**

Sammanträdet ajourneras kl 15.15-15.25, samt 15.35-15.40.

### **Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen**

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige antar förslag till yttrande över samrådshandling för ny järnväg Göteborg–Borås, delen Bollebygd, som sitt eget, och översänder yttrandet till Trafikverket som kommunens svar inom samråd 1.

### **Ledamöternas förslag till beslut**

Ulf Rapp (S) föreslår följande: Arbetsutskottets förslag med följande redaktionella

---

Justerandes  
sign

Utdragsbestyrkande



ändring i yttrandets tredje stycke under "Sammanfattning"; Flera alternativa stråk har analyserats och utvärderats utifrån hållbarhet, miljöpåverkan, byggbarhet, kostnader och inkomna samrådssynpunkter. Bedömningen är att orange stråk i den västra delen bäst uppfyller projektets mål samt att denna bedömning möjliggör ett framtida stationsläge i Bollebygds kommun. *Redaktionell ändring: Kommunen vill se en justering i det ljusblå stråket i den östra delen för att säkerställa att Vanna kvarn, inom den södra delen av Vannamyst 1:3, samt Vannasjön lämnas orört och opåverkat av den fysiska delen av järnvägen. Detta går då i linje med punkt 3 och 4 i detta yttrande.*

Daniel Persson (SD) föreslår följande (hela förslaget är diariefört i ärendet): Gällande ärende 10 (yttrande till Trafikverket) föreslår Sverigedemokraterna vissa ändringar i dokumentet, markerade i blått (borttagna delar) och rött (tillägg). Syftet med ändringarna är att höja allvaret i frågan om att ta området kring Vannakvarn i anspråk. Vi vill tydliggöra att det finns en konkret konfliktpunkt i området samt att vi inte accepterar intrång där.

Cecilia Carlhson (KD) föreslår följande: Jag yrkar på att ändra KSAU 'ss förslag, genom att förtydliga att om det inte går att möjliggöra en ändring av det blå stråket så att Vanna Kvarn och Vannasjön inte drabbas, yrkar vi på att gå på det gula stråket istället för det blåa stråket.

### Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det finns tre förslag. Ordföranden frågar på vart och ett av förslagen och finner slutligen att kommunstyrelsen beslutar enligt Ulf Rapps (S) förslag.

---

Justerandes  
sign

Utdragsbestyrkande

**Reservation**

Daniel Persson (SD) reserverar sig mot kommunstyrelsens beslut med följande motivering: Jag reserverar mig mot beslutet att anta yttrandet i dess nuvarande form. I kommunal praxis (och enligt principer i t.ex. kommunallagen och förvaltningsrätt) får en redaktionell ändring inte ändra innehållet i sak. De ändringar som har gjorts i yttrandets inledande delar beskrivs som redaktionella, men innebär i praktiken en förändring av kommunens ställningstagande. Genom att ta bort bedömningen av det ljusblå stråket i den östra delen och ersätta denna med en mer allmänt hållen formulering förskjuts yttrandet från ett tydligt ställningstagande till en mer otydlig och mindre förpliktande skrivning. Den tillagda formuleringen, att kommunen "vill se en justering" av det ljusblå stråket, är enligt min mening inte tillräcklig i förhållande till den betydande påverkan som riskeras i området kring Vanna kvarn och Vannasjön. Området utgör en sammanhängande miljö med höga natur- och kulturvärden, där vattenmiljö, hydrologiska samband och kulturhistoriska strukturer samverkar. Dessa värden är känsliga och i många fall omöjliga att återskapa vid ett intrång. Vannasjön och miljön kring Vanna kvarn är av sådan karaktär att de bör bevaras och skyddas från fysisk påverkan. Ett genomförande enligt nu redovisad sträckning riskerar att medföra oåterkalleliga skador på dessa värden. Jag anser att kommunen i stället borde ha intagit en tydligare hållning och klargjort att intrång i området kring Vanna kvarn och Vannasjön inte är acceptabelt, samt att alternativa sträckningar bör ges större tyngd i det fortsatta arbetet. Mot denna bakgrund reserverar jag mig till förmån för ett tydligare och mer skarpt formulerat yttrande.

**Beslutsunderlag**

---

Justerandes  
sign

Utdragsbestyrkande



- § 52 KSAU Samråd 1, ny järnväg Göteborg–Borås, delen Bollebygd - yttrande till Trafikverket
- Samråd 1, ny järnväg Göteborg–Borås, delen Bollebygd - yttrande till Trafikverket
- samradshandling---underlag-till-samrad-1-2026-02-16

**Skickas till**

Kommunfullmäktige

**Paragrafen är justerad**

---

Justerandes  
sign

Utdragsbestyrkande